

4. Инфраструктура (дороги, ЖКХ, транспорт, связь).

4.1. Жилищно-коммунальное хозяйство

В 2008 году при участии средств краевых, федеральных целевых программ и программы модернизации объектов теплоснабжения поселений района, заменено 500 м. теплосетей, заменено 9 котлов на котлы с КПД -80%, промыто – 16 котлов. Проводились работы по обустройству санитарных зон водопроводов, по замене насосов и др. Завершено строительство водопровода по ФЦП, «Социальное развитие села».

Сведения о жилищном фонде Чарышского района, тыс. кв. м

Наименование показателей	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год
Площадь жилых помещений, всего	261,9	262,5	262,5	263,6	263,2
В том числе: - в частной собственности	251,1	252,2	253,1	254,8	248,9
- в муниципальной собственности	7,5	7,3	6,5	6,0	11,5
- в государственной собственности	3,0	3,0	2,9	2,8	2,8
Общая площадь жилых помещений, находящихся в ветхом жилом фонде.	3,1	3,1	5,6	5,3	4
Введено в строй жилья – всего, кв.м	1244	1004	757	1130	1044
в том числе индивидуальных жилых домов, кв.м	1070	644	757	1130	1044

4.2. Содержание и строительство муниципальных автомобильных дорог

В 2008 году построено 12,2 км. дороги в направлении Солонешенского район. На ремонте и содержании дорог освоено 39 млн. 473 тыс. руб.

Транспортная инфраструктура Чарышского района представлена сетью территориальных автомобильных дорог.

Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории района, составляет 325,9 км, в том числе с твердым покрытием 256,5 км, краевого значения 89 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 78,7 %, что несколько ниже, чем в среднем по краю (87,2%). Густота дорог с твердым покрытием невысока – 37,2 км на 1 тыс. кв.

км при средней по краю 86,3 км. В то же время обеспеченность населения дорогами с твердым покрытием (18,9 км на 1 тыс. чел.) значительно выше, чем в среднем по краю (5,6 км). На территории района расположено 44 моста, протяженность 843,8 п.м., в том числе 32 железобетонных (495,3 п. м.).

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Чарышское дорожно-строительное управление № 11».

За предприятием закреплена сеть обслуживания дорог, которая проходит по территориям трех районов: Чарышского, Краснощековского и Усть-Калманского.

Подвижной состав предприятия насчитывает 16 грузовых, 1 ГАЗель, 5 легковых автомобилей, 6 автомобилей специального назначения, 9 тракторов, 23 единицы дорожно-строительной техники.

Выводы:

1. Территория района удалена от основных транспортных магистралей.
2. Плотность дорог с твердым покрытием уступает среднему по краю показателю.

4.3. Благоустройство и озеленение территории, вывоз мусора и бытовых отходов

Работы по озеленению и благоустройству в районе (капитальный ремонт, реконструкция зеленых насаждений, новое зеленое строительство, содержание садов, скверов и парков) почти не проводятся.

Освещенность улиц поселений района является важным фактором их жизнедеятельности, влияющим на состояние криминогенной обстановки, уровень аварийности на дорогах. Капитальный ремонт и реконструкция систем уличного освещения на протяжении продолжительного времени практически не осуществляются.

Сбор и вывоз бытового мусора в сельсоветах не организован, за исключением с.Чарышское и с.Красный Партизан, где для уборки территории и вывоза бытовых отходов используется 1 специализированный автомобиль. Вместе с тем в этих сёлах отсутствуют автомобили, позволяющие производить уборку территории механизированным способом.

Выводы:

1. Состояние благоустройства в районе можно охарактеризовать как неудовлетворительное, имеется тенденция к улучшению ситуации.
2. Организация сбора и вывоза бытовых отходов на территории района остается на достаточно низком уровне, отсутствует в сельских поселениях.

4.4. Транспорт, связь

Транспорт

В районе действуют 2 специализированных автотранспортных предприятия: МУП «Чарышское пассажирское автотранспортное предприятие» и ОАО «Чарышское автотранспортное предприятие и три индивидуальных предпринимателя занимающиеся пассажироперевозками.

Наименование показателей	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год
Ежедневно выходят на линию:					
- автобусов	8	8	6	6	6
- микроавтобусов	1	2	2	2	2
Количество автобусных маршрутов:					
- междугородние	2	2	2	2	2
- внутрипоселковые	1	1	1	1	1
- внутрирайонные	6	7	5	5	5
Протяженность маршрутов составляет (км)					
- междугородние	620	620	620	620	620
- внутрипоселковые	14	14	14	14	14
- внутрирайонные	368	413	233	233	233
Перевезено пассажиров всего, тыс. пасс.	132,1	134,1	134,3	134,6	137,3

Выводы:

1. Высокий износ подвижного состава пассажирского автотранспорта.
2. Не все населенный пункты района имеют автобусные маршруты.

Связь

За период 2008 года работниками Чарышского участка связи, значительно улучшено качество этой услуги. Так произведено переключение аналоговой станции на цифровую с устройством линии связи в с.Алексеевка, на современную цифровую с устройством опор в сёлах Маралиха и Маяк. Проведены работы по замене воздушной линии связи, путём прокладки кабеля (около 60 км) в сёлах Сосновка, Щербноха, Красные Орлы, Маральи рожки.

Построены – линия связи (около 3-х км) в с.Малый Бащелак. Проложена канализация с прокладкой кабеля и устройством опор в с.Чарышское.

Выполнение данного комплекса работ позволило расширить абонентскую сеть в пределах 90 номеров при улучшении её качества.

Произведённый монтаж оборудования подключения к широкополосному доступу в Интернет в с.Чарышское и Красный Партизан на сегодняшний день обеспечивает выход в Интернет – 140 абонентам.

Наименование показателей	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год
Смонтированная номерная телефонная емкость (шт.)	2150	2150	2200	2246	2648
Количество установленных телефонов у населения (шт.)	1486	1548	1650	1690	1760
Количество таксофонов (шт.)	2	8	12	29	36

За последние 5 лет увеличено количество телефонов у населения на 274 шт. или на 18,5 %.

Ведется работа по установке таксофонов в населенных пунктах района. На данный момент установлено 36 таксофонов, что на 7 больше, чем в 2007 году.

Выводы:

2. Высокий износ подвижного состава пассажирского автотранспорта.

3. Достаточно высокий уровень обеспечения населения всеми видами связи.